

ОТЗЫВ

**официального оппонента на диссертацию
Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация
функционирования контейнерных компаний в транспортной
системе на основе современных логистических
информационных технологий»
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте
на соискание ученой степени доктора технических наук**

Актуальность избранной темы

Актуальность темы исследования определяется необходимостью повышения конкурентоспособности отечественных транспортных компаний на международном рынке транспортных и логистических услуг. Одним из наиболее перспективных сегментов этого рынка являются перевозки грузов в контейнерах на евроазиатском направлении.

Принципиальные конкурентные преимущества России, обусловленные ее географическим положением, реализуются далеко не полностью, прежде всего, в силу недостаточного развития востребованного рынком логистического сервиса высокого уровня. В современных глобальных цепях поставок транспортировка должна органически дополняться комплексом технологических и информационных услуг, повышающих ценность товарного потока. Подобный сервис предоставляется на рынке 3PL и 4PL провайдерами - логистическими операторами высокого уровня, которые занимают в настоящее время лидирующее положение на международном рынке транспортных услуг, в частности – в контейнерном бизнесе.

В российской транспортной системе роль таких компаний пока незначительна, что ведет не только к недоиспользованию транзитного потенциала российской транспортной системы, но также и негативно влияет на темпы и качество интеграции России в мировую транспортную систему в целом.

Степень охвата и глубина существующих теоретических разработок, обосновывающих роль и место логистических провайдеров в транспортном комплексе, а также методы повышения уровня логистического сервиса контейнерных операторов в отечественной транспортной системе, недостаточны.

Таким образом, решаемая автором проблема разработки методологии функционирования транспортно-логистических контейнерных компаний в комплексной транспортной системе на основе

современных информационных технологий является актуальной как в научном, так и в прикладном аспекте.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Формулируя основную проблему исследования, автор указывает, что основными тенденциями развития мировой транспортной системы являются глобализация и рост конкуренции что, в свою очередь, предопределяет качественное изменение характера деятельности транспортных компаний и развитие их до уровня международных логистических операторов. Основой развития этого процесса является системная информатизация управления контейнерным бизнесом.

Исходя из этого, целью исследования автор определяет разработку методологии управления функционированием транспортно-логистических контейнерных компаний в комплексной транспортной системе на основе современных информационных технологий.

В качестве объекта исследования автором рассматривается контейнерная транспортная система Российской Федерации и её субъекты – контейнерные компании.

Предметом исследования является организация функционирования логистических контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных управленческих информационных технологий

Выбор объекта и предмета исследования соответствуют поставленной цели и, в определенной мере, обуславливают его новизну, поскольку научно обоснованная методология управления данным классом объектов до настоящего времени не разрабатывалась.

Обоснованность полученных в диссертационном исследовании результатов обеспечена:

- критическим анализом результатов достаточного числа исследований, проведенных в выбранном автором направлении;
- использованием релевантной экономической статистики;
- применением апробированного и обоснованного автором методического инструментария;
- использованием адекватного поставленным задачам математического аппарата.

Достоверность и новизна полученных результатов

Научная достоверность диссертационного исследования обусловлена применением методов математического моделирования транспортных процессов, кластерного анализа, теории графов, статистического анализа, экспертных оценок, теории управления транспортными потоками.

Достоверность разработанной методологии и рекомендаций подтверждается ее публичной апробацией, а также результатами применения разработанных в диссертации методологических и методических решений в организациях транспортной отрасли.

На защиту выносятся следующие основные разработанные автором положения, имеющие научную новизну:

- теоретические и методологические основы формирования систем управления транспортной логистической контейнерной компанией уровня 3PL и 4PL в транспортной системе;

- формализация типовых задач, возникающих при организации функционирования контейнерной компании в транспортных системах;

- методы совершенствования управления транспортно-логистической контейнерной компанией с целью достижения уровня управления 3PL и 4PL;

- методология применения программно-целевого подхода к реализации новых контейнерных технологий на предприятиях транспорта;

- теоретические методы формирования логистических цепей поставок как интегрирующего фактора ключевых бизнес-процессов;

- модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи;

- методика повышения качества управления транспортными услугами в условиях неопределенности и действия случайных факторов.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость работы заключается, прежде всего, в разработке методологических основ системной организации функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий.

Предложенные и обоснованные автором научные подходы и методы являются значительным вкладом в развитие методологической базы управления логистическими системами, создаваемыми в железнодорожной отрасли и на транспорте в целом на современном этапе развития экономики.

Предложенные в диссертации подходы, модели и методы создают предпосылки для достаточно широкого спектра исследований в сфере повышения эффективности транспортно-логистических комплексов различных типов.

Практическая значимость диссертационного исследования определяется доказанной возможностью применения разработанных подходов, методик и рекомендаций при создании, модернизации и эксплуатации логистических комплексов и контейнерных компаний железнодорожного транспорта. Эффективность разработанных автором

методик и рекомендаций подтверждена документами о внедрении разработанных в диссертации теоретических положений, экономических моделей, методов и решений на ряде предприятий сети железных дорог, в дочерних предприятиях ОАО «РЖД» и в других организациях. Результаты исследования внедрены в учебный процесс в МГУПС (МИИТ).

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертационная работа Левина С.Б. является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой на базе выполненного автором анализа тенденций развития международного рынка транспортных услуг и проблем формирования систем управления транспортно-логистическим бизнесом в железнодорожной отрасли предложено решение актуальной научной и прикладной задачи формирования систем управления предприятием уровня 3PL и 4PL на основе современных информационных технологий.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, выводов, заключения, списка литературы из 228 наименований и трех приложений. Работа изложена на 313 страницах.

Во введении обоснована актуальность темы диссертационного исследования, сформулированы цель, задачи, предмет, объект и методы исследования.

В первой главе автор анализирует эволюцию систем управления железнодорожными контейнерными компаниями в условиях экономической глобализации и развития цепей поставок. На примере контейнерной транспортно-логистической компании ООО «А-Транс» изучены основные тенденции изменения организационных структур, направлений операционной деятельности и индикаторов эффективности контейнерного бизнеса. Рассмотрена также специфика развития систем управления в условиях структурной реформы железнодорожного транспорта. Важным результатом является анализ результатов реформы с точки зрения реализации логистических принципов в транспортном комплексе России. Автор формулирует концептуальные основы управления транспортным предприятием на базе логистики и обосновывает необходимость усиления информационной компоненты в системе управления предприятием.

Во второй главе разработаны методологические основы формирования системы управления транспортно-логистическими контейнерными предприятиями на основе технологий уровня 3PL и 4PL. Выявлена особая роль логистических провайдеров высокого уровня, которые выполняют основные управленческие функции в современных цепях поставок. Рассматривается роль информационной базы в поддержке операционной деятельности логистической контейнерной

компании, при этом обосновывается системообразующая роль информационной инфраструктуры ОАО «РЖД» в отрасли.

Анализируя особенности функционирования логистических провайдеров различного уровня, автор предлагает методологию совершенствования системы управления транспортно-логистической контейнерной компанией с целью достижения ею уровня 4PL провайдера. В ее основе лежит построенный на основе методологии кластерного анализа алгоритм поэтапной логистической интеграции транспортной компании в цепь поставок ее клиентов и соответствующей оптимизации структуры управления компании. Также рассмотрены возможности использования программно-целевого подхода к реализации новых технологий на предприятиях транспорта.

Третья глава посвящена вопросам формирования и развития производства транспортно-логистической контейнерной компании. Основным результатом исследований в данной главе является модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи.

После анализа особенностей процесса производства в транспортной компании, в частности – в сфере транзитной транспортировки контейнеров, автором вводится понятие логистической цепи контейнерного предприятия. Звенья этой цепи характеризуются определенными воздействиями на поток контейнеров. Единицей измерения управляющих воздействий являются затраты. Рациональная организация управления контейнерной компании достигается за счет того, что выбор управляющих воздействий в каждом из звеньев цепи зависит от управляющего воздействия в предыдущем звене и текущих характеристик контейнерного потока, при этом план управляющих воздействий должен максимизировать заданную целевую функцию. Автор рассматривает пример поиска оптимального плана управляющих воздействий для случая, когда целевая функция определяется параметрами сохранности и времени доставки груза.

В четвертой главе анализируются информационные системы управления контейнерными потоками. Автор анализирует потенциальные результаты применения системы ГЛОНАСС в сегменте контейнерных перевозок и отмечает, что применение информационных систем способно повысить точность оценок при выработке управляющих воздействий даже при небольшом объеме наблюдений. Описан ряд моделей для статистического оценивания характеристик процесса управления компанией. Достаточно подробно рассматривается архитектура и технология работы информационного комплекса транспортной контейнерной компании.

Пятая глава посвящена вопросам оценки экономической эффективности предложенных моделей и методов.

Автором рассматриваются различные аспекты эффективности контейнеризации транспортных потоков. Дается подробный экономический и финансовый анализ деятельности логистической компании на примере ООО «А-Транс». На основе анализа рыночных позиций компании и перспектив их изменения разработаны предложения, направленные на закрепление и увеличение доли компании на рынке, в частности: по контролю максимального числа звеньев цепи поставок, по развитию сети собственных терминалов и филиалов, по корректировке тарифной политики компании.

В заключении обобщены выводы, рекомендации и научные результаты, обоснованные и разработанные в соответствующих главах диссертационного исследования.

Достоинства и недостатки в содержании и оформлении диссертации. Влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Основными достоинствами рассматриваемой диссертационной работы являются следующие:

1. Тема диссертации соответствует генеральному «тренду» современной проблематики научных исследований, связанных с повышением конкурентоспособности транспортных систем. Сочетание логистических подходов с возможностями современных информационных технологий, безусловно, способно обеспечить значительный качественный прогресс, столь необходимый российской транспортной системе и, в частности, железным дорогам, находящимся в стадии сложных структурных преобразований.
2. Автору удалось добиться баланса теоретических разработок и рассмотрения прикладных вопросов, при этом применение отдельных моделей демонстрируется на примере решения задач управления конкретным транспортным предприятием. Это повышает ценность рекомендаций автора, направленных, в конечном счете, на обоснование реальных управленческих решений.
3. Предложенное автором применение методологии кластерного анализа для оценки степени интеграции транспортного оператора в цепь поставок отличается оригинальностью и может быть использовано в решении достаточно широкого круга научных задач.
4. Спектр вопросов, затронутых в диссертационном исследовании (динамика рынков, эволюция транспортного бизнеса, управление цепями поставок, контейнеризация, логистические центры, управление транспортным предприятием, информационные технологии, архитектура информационно-управляющих комплексов, тарифное регулирование и т.д.) свидетельствует о широком научном кругозоре автора и комплексном подходе к решаемой в диссертации проблеме.

В то же время, диссертация не лишена и определенных недостатков. В частности, по работе могут быть сделаны следующие замечания:

1. Автором используется ряд нетрадиционных понятий – например, «Логистическая Транспортная Цепь», «транспортные усилия», - которые в работе точно не определены и применение которых не выглядит достаточно обоснованным.
2. Вопрос о роли логистических центров, весьма важный с точки зрения логистического контейнерного сервиса и деятельности 3PL провайдеров, не раскрыт автором в теоретическом плане (п.3.3).
3. Форма целевой функции в модели организации управления контейнерной компанией (формула 3.2 на стр. 136) не является канонической. Возможно, уместнее было бы использовать обычное соотношение эффективности и затрат.
4. Не вполне понятно, как параметры оптимального плана логистической компании по затратам могут быть интерпретированы в виде конкретных управляющих воздействий (п.3.4.).
5. В потоке контейнеров перевозятся грузы различных отправителей, для которых показатели значимости скорости доставки и сохранности могут быть существенно различными. В связи с этим возникает вопрос формирования обобщенного критерия, учитывающего это обстоятельство (стр. 136).
6. Ряд разделов работы содержит интересные, но избыточные с точки зрения целей исследования и не связанные с ним непосредственно положения, что несколько перегружает работу. В частности:
 - детальное описание архитектуры и технологии работы информационной системы контейнерной компании (п. 4.2, 4.3);
 - финансово-экономический анализ компании, выполненный с применением стандартной методики (п.5.2);
 - изложение общих вопросов эффективности контейнеризации (п.5.1);
 - описание проблем применения тарифов при мультимодальных перевозках (п.5.3).
7. При наличии обширного списка литературы и корректных ссылок на литературные источники, в работе отсутствует обособленный раздел, посвященный системному рассмотрению ранее выполненных научных исследований по теме диссертации. Это несколько затрудняет оценку места работы в системе исследований по избранному направлению.
8. Автор справедливо отмечает, что логистические провайдеры высокого уровня получили развитие, главным образом, за рубежом. Но при этом в списке литературы имеется только один оригинальный иностранный источник.

Отмеченные недостатки несколько снижают качество работы, но при этом не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертационного исследования.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат и опубликованные Лёвиным С.Б. печатные работы в достаточно полном объеме отражают основные положения диссертационной работы, соответствуют ее содержанию и задачам исследования, раскрывают положения ее научной новизны.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Представленные к рецензированию диссертация и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления.» М.: Стандартинформ. – 2012.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

По п. 10 – диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку. В представленной диссертационной работе имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по практическому использованию научных положений и выводов.

По п. 11 – основные научные результаты диссертации в полной мере отражены научных работах автора, опубликованных рецензируемых научных изданиях.

По п.14 – соискатель ссылается на авторов и источники заимствования материалов и отдельных результатов, использованных в диссертационной работе.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»

Диссертация Лёвина Сергея Борисовича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой решена научная проблема организации эффективного функционирования логистических контейнерных компаний в единой транспортной системе на основе применения

современных управленческих информационных технологий, имеющая важное социально-экономическое и хозяйственное значение, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Официальный оппонент
Герامي Виктория Дарабовна,
доктор технических наук по специальности 05.22.01
«Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте»

Адрес: Россия, 10100, г. Москва, ул. Мясницкая, д.20
Телефон: +79039614004
Адрес электронной почты: vgerami@hse.ru

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский
университет «Высшая школа экономики»
Факультет бизнеса и менеджмента
Школа логистики
профессор, заведующий кафедрой
управления логистической инфраструктурой

В.Д.ГЕРАМИ

Подпись заверяю

Начальник отдела по работе с научно-
педагогическими работниками Управления персонала
М Б Дуденков



24.08.2016

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Лёвина Сергея Борисовича

на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических технологий» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

на соискание ученой степени доктора технических наук

Актуальность темы диссертационной работы

Россия располагает всеми современными видами транспорта, а ее транспортные коммуникации по размещению и структуре в целом отвечают внутренним и внешним транспортно-экономическим связям государства, но нуждаются в существенном совершенствовании. Директивными государственными документами в области развития транспортной системы страны предусматривается координация проектирования и эксплуатации видов транспорта, особенно при перевозках контейнернопригодных грузов в смешанном (комбинированном) сообщении.

Осуществляемый курс на интеграцию транспорта России в европейскую и мировую транспортные системы, предусматривающий включение отечественных коммуникаций в международные транспортные коридоры, создание сети комбинированных перевозок, стыкующейся с аналогичными зарубежными сетями, остро поставил проблему совершенствования технологических, технических, организационно-информационных и коммерческо-правовых аспектов перевозочного процесса. Постановке данной проблемы отвечает логистический подход в организации работы соответствующих транспортно-технологических систем (ТТС), которые были созданы в СССР на начальной стадии.

Именно данные вопросы и проблемы организация производства и функционирования контейнерных компаний в системе ТТС и подчеркивают несомненную актуальность рецензируемой темы диссертационной работы.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендация, сформулированных в диссертации

Автор диссертации достаточно полно и корректно использует общепризнанные научные методы при обосновании полученных результатов исследования, выводов и рекомендация. Соискателем достаточно полно проанализированы и учтены известные научные достижения и теоретические положения по вопросам и проблемам применения различных методов исследования организации производства и функционирования контейнерных компаний в ТТС.

Диссертационное исследование логически выстроена, написана на грамотном техническом языке, по каждой главе и по работе в целом сделаны выводы.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обуславливается корректным применением апробированного математического аппарата при исследовании и анализа вопросов и проблем организации производства и функционирования контейнерных компаний в ТТС.

К новизне, полученных результатов в диссертационной работе относится следующее:

- разработанная методология и теоретические основы управления контейнерными компаниями уровня 3PL и 4PL в ТТС на основе использования современных логистических и информационных технологий;
- предложенная модель управления организацией производства контейнерном компании уровня 3PL и 4PL на основе «теории графов» и «кластерного» анализа;

- разработанные методы формирования системы транспортно-логистического управления в контейнерной компании уровня 3PL и 4PL для распределения функций в ней по отделам и обслуживаемых ею клиентов с использованием «теории графов», «экспертного оценивания» и «кластерного» подхода;

- созданная модель оптимизации структуры контейнерной компании уровня 3PL и 4PL с применением современных информационных технологий на основе построения «эмпирической мембраны» наблюдаемых величин в зависимости от количества обработанных данных и их линейной аппроксимации в рамках технологического процесса компании;

- разработанная методология оптимизации функционирования контейнерной компании в ТТС на основе применения программно-целевых методов решения;

- предложенная теоретическая модель организации управления контейнерной компанией уровня 3PL и 4PL в логистической цепи поставок ТТС;

- разработанная модель оптимизации структуры контейнерной компании уровня 3PL и 4PL с применением современных логистических и информационных технологий;

- предложенная математическая модель организации работы контейнерных компаний уровня с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры как железнодорожного, так и морского транспорта, при использовании в ТТС услуг логистических провайдеров уровня 3PL и 4PL;

- проанализированные и обновленные принципы организации управления контейнерной компании уровня 3PL и 4PL в логистической цепи ТТС на основе управляющих воздействий в соответствующих звеньях данной цепи с учетом распределения соответствующих звеньям случайных элементов.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость для транспортной науки заключается в следующем:

- положения диссертации позволяют научно и методически обосновать мероприятия по совершенствованию отечественных транспортно-логистических компаний уровня 3PL и 4PL, входящих в состав ТТС;

- в диссертации смоделированы варианты управления организацией производства в контейнерной компании, работающей в условиях единого технологического процесса;

- на основе положений диссертации представляется возможным сформировать оптимальную структуру транспортно-логистической (контейнерной, в частности) компании, исходя из стоящих перед ней целей и задач;

- на основе положений диссертации транспортно-логистические (контейнерные, в частности) компании смогут внедрять и в последствии развивать в своей работе современные логистические и информационные технологии фиксации их на уровне 3PL и 4PL.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования подтверждается актами о внедрении, приведенные в приложении к диссертационной работе.

Оценка содержания работы, ее завершенность

Содержание диссертационной работы соответствует поставленной цели исследования. Сформулированные задачи, исходя из поставленной цели, решены.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы и приложений.

Во введении обоснована актуальность диссертационного исследования, сформулирована цель исследования, поставлены задачи исследования, отражены научная новизна, теоретическая и практическая значимость

диссертационной работы, а также степень достоверности и апробации результатов диссертационного исследования.

В первой главе проведен достаточно подробный анализ теории и практики организации производства и управления деятельностью транспортно-логистической (контейнерной, в частности) компанией, при этом сформулированы и приведены основы концепции управления данными компаниями с применением методов логистики и информационных технологий.

Во второй главе представлены разработанные автором методологические основы формирования транспортно-логистической системы организации производства и управления контейнерными компаниями на основе использования логистических технологий уровня 3PL и 4PL. Приведена сущность и проанализированы особенности терминов «3PL» и «4PL», а также принципы функционирования компаний на их базе. В данной главе проанализированы факторы системной интеграции, определяющие объективные предпосылки использования и внедрения современных логистических и информационных технологий. Особое внимание в главе уделено методическим положениям применения программно-целевого подхода к реализации новых технологий в транспортно-логистических (контейнерных, в частности) компаниях.

В третьей главе рассмотрены вопросы формирования и развития производства транспортно-логистической компании, работающей в сфере перевозки контейнернопригодных грузов. Раскрыты структура и принципы организации и управления производством контейнерной компании. Особое внимание в главе уделено сформулированной теоретической модели организации управления контейнерной компанией в ТТС.

В четвертой главе представлены современные логистические и информационные технологии управления перевозками контейнернопригодных грузов (контейнерными потоками), а также модель

оптимизации системы управления транспортной компанией с использованием информационных технологий и принципов.

В пятой главе рассчитана экономическая эффективность предложенных моделей и методов управления контейнерной компанией на основе логистизации и информатизации.

В заключении сформулированы основные научные и практические результаты проведенного диссертационного исследования.

Диссертационную работу в рамках поставленной цели и решенных задач можно считать законченной научно-квалификационной работой.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество диссертационного исследования

К несомненным достоинствам рецензируемого диссертационного исследования можно отнести:

- модель управления организацией производства контейнерной компании уровня 3PL и 4PL на основе «теории графов» и «кластерного» подхода;
- теоретическую модель организации управления контейнерной компании в транспортно-логистической цепи поставок ТТС;
- математическую модель организации работы транспортно-логистических компаний с использованием резервов пропускных способностей транспортной инфраструктуры в ТТС в условиях функционирования логистических провайдеров уровня 3PL и 4PL.

Все сделанные в диссертационной работе выводы обоснованы, аргументированы и базируются на материале, изложенном в соответствующих главах. Приведенный иллюстративный материал в достаточной мере обеспечивает целостное восприятие работы.

При общей положительной оценке рецензируемого диссертационного исследования Лёвина С.Б. имеются следующие замечания:

1. В диссертационной работе следовало уделить больше внимания положительному опыту организации производства и управления контейнерными компаниями уровня 3PL и 4PL в транспортно-технологических системах.

2. Представляет интерес как могут применяться современные логистические технологии уровня 3PL и 4PL в транспортно-технологических системах при взаимодействии различных видов транспорта по единому технологическому процессу. Этот аспект следовало бы рассмотреть более подробно.

3. Из текста диссертационной работы не видно как учитываются особенности организации производства и управления контейнерными компаниями при организации ими перевозки грузов в специализированных контейнерах (реф-контейнерах, танк-контейнерах) и контрейлерах.

Отмеченные замечания не снижают высокую теоретическую и практическую значимость выполненного диссертационного исследования.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соответствует основному содержанию диссертационного исследования, отражает ее структуру и в полной мере раскрывает положения, выносимые на защиту (научную новизну).

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления»

Рукопись диссертационной работы и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 13 и 14

Диссертационная работа написана на научно-грамотном русском языке и отвечает критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней по пп. 10, 11, 13 и 14.

По п. 10 – диссертационное исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выносимые на публичную защиту, свидетельствует о личном вкладе автора в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных при участии автора результатов исследования. предложенные автором диссертации решения полностью аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями;

По п. 11 – основные научные результаты диссертационной работы Лёвина С.Б. опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. Общее количество публикаций по теме диссертационной работы – 28, в том числе одна монография, 19 статей – в рецензируемых ведущих научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ;

По п. 13 – количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертационной работы, в полной мере отвечает критериям, предъявляемым к подобного рода публикациям;

По п. 14 – диссертационная работа снабжена ссылками на других авторов, источники заимствования материалов, а также научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

Диссертационная работа Лёвина Сергея Борисовича, представленная на соискание ученой степени доктора технических наук, является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных лично автором исследований изложены научно-обоснованные методологические и технологические решения и разработки, внедрение в практику которых

вносит значительный вклад в совершенствование и развитие как транспортной системы России, так и Российской Федерации в целом, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Лёвин С.Б. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Официальный оппонент,

Гагарский Энгельс Александрович,

доктор технических наук, профессор

05.22.19 – Эксплуатация водного транспорта, судовождение

Адрес: 125319, Москва, Большой Коптевский пр., д. 3

Телефон: (499) 152-36-51

Проектно-изыскательный и научно-исследовательский

институт морского транспорта ОАО «Союзморниипроект»,

Центр межотраслевой транспортной координации,

прогрессивных транспортно-технологических систем и логистики,

начальник

Э.А. Гагарский

25.08.2016 г.

Подпись Э.А. Гагарского

Иск

/ Новикова Т.Н. /



ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Лёвина Сергея Борисовича

*на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в
транспортной системе на основе современных логистических
информационных технологий»*

*по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте*

на соискание ученой степени доктора технических наук

Актуальность темы диссертационной работы

Важное место в транспортной отрасли занимают вопросы внедрения прорывных технологий перевозочного процесса на основе информатизации процессов, инновационных методов управления. Применение данных подходов позволит повысить качество перевозок, безопасность движения поездов на рынке транспортных услуг. В условиях рыночной экономики функционирование и развитие железнодорожной транспортной системы определяется спросом на перевозки и предложением реальных производительных сил для их качественного выполнения. Реализация такого спроса при качественном выполнении услуги перевозки грузов призвана обеспечить разработку модели и методов функционирования контейнерных компаний на основе современных логистических информационных технологий.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Автор корректно использует известные научные методы при обосновании полученных результатов, выводов и рекомендаций. Соискателем изучены и достаточно подробно проанализированы известные научные достижения и теоретические положения по вопросам разработки и

применения различных методов исследования функционирования контейнерных компаний в транспортной системе.

Диссертация логически выстроена, написана грамотным техническим языком, по каждому разделу, и по работе в целом, сделаны ясные выводы.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обусловлена корректностью применения апробированного математического аппарата в функционировании транспортных компаний.

Новизна, полученных результатов в диссертационной работе заключается в следующем:

- разработана методология и теоретические основы управления контейнерными и транспортно-логистическими компаниями в транспортной системе на основе логистических и информационных технологий уровня 3 PL и 4 PL;

- предложена модель управления организацией производства контейнерного транспортного предприятия уровня 3 PL и 4 PL на основе теории графов и кластерного подхода;

- разработаны методы формирования системы транспортно-логистического управления для распределения функций контейнерной компании и обслуживаемых ею клиентов с использованием теории графов, экспертного оценивания и кластерного анализа;

- создана модель оптимизации структуры транспортного предприятия с применением информационных технологий на основе построения эмпирической медианы наблюдаемых величин в зависимости от количества обрабатываемых данных и их линейной аппроксимации в рамках технологического процесса предприятия;

- разработана методология оптимизации функционирования транспортного предприятия в транспортной системе на основе применения программно-целевых методов решения;

- предложена теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи поставок транспортной системы; - разработана модель оптимизации структуры контейнерного транспортного предприятия с применением современных информационных технологий;

- предложена математическая модель организации работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3 PL и 4 PL;

- развиты принципы организации управления контейнерной компании в логистической цепи транспортной системы на основе управляющих воздействий в соответствующих звеньях цепи поставок с учетом распределения соответствующих случайных элементов, описывающих состояние.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость для науки состоит в следующем:

- научно обосновывать мероприятия по развитию отечественных транспортно-логистических компаний до уровня 3 PL и 4 PL в транспортной системе страны;

- моделировать варианты управления компанией, работающей в составе логистической цепи;

- оптимизировать структуру транспортного предприятия исходя из стоящих перед ним целей и задач; - вывести информационную технологию фиксирования компании на уровень 3 PL и 4 PL.

Практическая значимость результатов работы подтверждается актами о внедрении, приведенные в приложении диссертации.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Содержание диссертации соответствует поставленной цели исследования.

Диссертационная работа состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы и приложений.

Во введении обоснована актуальность научного исследования, цели и задачи, отражена научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, степень достоверности и апробация результатов.

В первой главе сделан анализ теории и практики организации управления деятельностью транспортно-логистической компании, где показаны основы концепции управления транспортным предприятием на базе логистики и информационных технологий.

Во второй главе разработаны методологические основы формирования транспортно-логистической системы управления контейнерными предприятиями на основе технологий уровня 3PL и 4PL. Показана сущность технологических терминов 3PL и 4PL и принципы функционирования предприятий на их базе. Указаны факторы системной интеграции, определяющие объективные предпосылки внедрения информационных и интеллектуальных технологий. Введены методы совершенствования управления транспортно-логистической компанией с целью достижения уровня 4PL провайдера. Даны методические положения применения программно-целевого подхода к реализации новых технологий на предприятиях транспорта.

В третьей главе показано формирование и развитие производства транспортно-логистической контейнерной компании. Описано управление производством логистической контейнерной компании, развитие транзитных транспортных услуг. Сформулирована теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи.

В четвертой главе определены информационные системы управления контейнерными потоками. Дана модель оптимизации системы управления транспортным предприятием с применением информационных технологий.

В пятой главе показана экономическая эффективность предложенных моделей и методов управления компанией на основе информатизации.

В заключении приведены основные научные и практические результаты проведенного исследования.

Диссертацию в рамках поставленных и решенных задач можно считать законченной научной работой.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

К достоинствам следует отнести модель управления организацией производства контейнерного транспортного предприятия уровня 3 PL и 4 PL на основе теории графов и кластерного подхода; теоретическую модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи поставок транспортной системы; математическую модель организации работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3 PL и 4 PL.

Все сделанные выводы аргументированы и базируются на материале, изложенном в соответствующих главах. Приведенный иллюстративный материал обеспечивает целостное восприятие работы.

При общей положительной оценке диссертационной работы Лёвина С.Б., имеется пожелание: указать эффективность применения предложенных методов.

Отмеченные замечания не снижают теоретической и практической значимости выполненного исследования, а говорят о важности рассматриваемой проблемы и получения новых знаний.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации, отражает её структуру и положения, выносимые на защиту.

*Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р
7.01.11 – 2011*

Рукопись диссертации и автореферат соответствуют системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, структуре и правилам оформления требованиям ГОСТ Р 7.01.11 – 2011 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

*Заключение о соответствии диссертации критериям,
установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по
пунктам 10, 11 и 14*

Диссертация написана грамотным, научным языком и отвечает критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по п. 10, 11, 13 и 14:

по п. 10 - исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, свидетельствует о личном вкладе автора в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации результатов. Предложенные автором диссертации решения полностью аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями;

по п. 11 - основные научные результаты диссертации Лёвина С.Б. опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. Общее количество публикаций по теме диссертации – 28, в том числе 1 монография, 19 статей – в рецензируемых ведущих научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ;

по п. 13 - количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в полной мере отвечает критериям;

по п. 14 - диссертационная работа снабжена ссылками на других авторов, источники заимствования материалов, а также научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

Диссертация Лёвина Сергея Борисовича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены научно-обоснованные технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой «Менеджмент»

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»

д.т.н., доцент, 05.13.06 —автоматизация и управление А.М. Ивахненко
технологическими процессами и производствами (промышленность)

Сведения о составителе отзыва

Фамилия, имя, отчество: Ивахненко Андрей Михайлович

Сайт организации: www.madi.ru

Должность: заведующий кафедрой

Почтовый адрес организации: 125319, Москва, Ленинградский проспект д.64

Контактный телефон: 8 (499) 346-01-68 доб.2760

e-mail: ivakhnenko_am@mail.ru

Подпись зав. кафедрой «Менеджмент», д.т.н. доц. Ивахненко Андрея Михайловича, подтверждаю, проректор по научной работе д.т.н. проф. С.В. Жанказиев

24.08.2016

